



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**. Đây là công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 42/2020

13/09/2020 – 19/10/2020

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này giảm mạnh từ mức 1.970 điểm xuống còn 1.409 điểm. Trong phân khúc handysize trẻ, chủ tàu Hàn Quốc bán tàu Unico Sienna (34.328 dwt đóng 2012 Hàn Quốc) với giá 8 triệu đô la Mỹ. Mức giá này giảm nhẹ nếu so sánh với tàu chị em Capetan Costis nhưng già hơn 1 tuổi (34.146 dwt, đóng 2011 Hàn Quốc, DD/SS 7/2021) bán với giá 8,25 triệu đô la Mỹ giữa tháng 9. Nguyên nhân chủ yếu do tàu Unico Sienna sắp đến hạn lên đà đặc biệt (DD/SS 11/2020) nên chủ tàu phải giảm giá để bán nhanh. Ở phân khúc handysize già, chủ tàu Pacific Basin, Hongkong bán tàu Tasman Sea (28.456 dwt đóng 2001 Nhật DD/SS 02/2021) với giá 3,7 triệu đô la Mỹ, mức giá này cũng bằng với giá bán tàu chị em Lagonda (28.186 dwt, đóng 2001 Nhật, DD/SS 04/2021) cách đây 2 tuần. Tàu Imke Selmer (32,600 dwt đóng 2010 Trung Quốc) đến hạn đà đặc biệt bán giá khoảng 5,4 triệu đô la Mỹ. Nhu cầu mua tàu handysize từ 14 đến 18 tuổi trong thời điểm hiện tại tương đối nhiều nhưng tàu khan hiếm và một số chủ tàu chỉ bán nếu Người mua trả giá tốt.

Ở mảng tàu dầu, nhu cầu mua bán đã hạ nhiệt hơn tuần trước. Tình hình cũng âm ảm tương tự mảng tàu hàng khô khi giá tàu mong manh và không ổn định khiến chủ tàu khó hạ giá thấp hơn để bán dù vẫn có nhu cầu mua tàu. Các size tàu lớn từ Suezmax trở lên có thể rớt giá từ 1-2 triệu đô la Mỹ/tàu, riêng size MR trở xuống tương đối ổn định hơn. Nhìn chung, hầu hết người Bán và người Mua đều đang nỗ lực và cầm cự với hi vọng dịch covid-19 sớm khả quan và có thêm nhiều biện pháp thay đổi thuyền viên, giao nhận tàu hợp lý để thị trường mua bán có thể trở về bình thường như trước đây.

Đối với mảng tàu container, ghi nhận có hai tàu hai máy MCP Famagusta và MCP Nicosia (7.700 dwt đóng 2007/2008 Trung Quốc) bán với giá trên dưới 1,9 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Shin-Ei	2008	Japan	207,933	Chinese	18.90	DD/SS 01/2021
Huge Hakata	2012	Japan	181,458	Greek, Zodiac	23.00	
Cologny	2011	Japan	180,643	Undisclosed	22.00	
Tilda Oldendorff	2011	Korea	180,556	Greek, Alpha Bulkers	19.00	DD 02/2021
China Steel Responsibility	2003	China	175,775	Eddie Steamship	9.30	DD due 11/2020
China Steel Integrity	2002	China	175,775		9.20	DD overdue
BTG Eiger	2016	Japan	81,031	Greek,	23.50	DD/SS 01/2021
BTG Everest	2015	Japan	81,014	Neda Maritime	22.50	DD/SS passed 01/2020

SBI Phoenix	2017	China	63,310	Danish, Navigare	17.00	DD due, SS 01/2022
SBI Samson	2017	China	63,310		17.00	DD due, SS 01/2022
West Treasure	2014	Japan	61,292	Japanese	15.85	BWTS fitted, DD 06/2022, SS 06/2024
SBI Hyperion	2016	China	61,171	Undisclosed	17.50	Log-fitted, DD/SS 05/2021
SBI Hera	2016	Japan	60,425	Undisclosed	18.50	DD/SS 05/2021
Orient Grace	2012	Japan	58,620	Greek	12.50	DD/SS 05/2022
Cas Amares	2011	Hyundai-Vinashin, Vietnam	55,783	Undisclosed	8.85	DD/SS 05/2021
Yutai Breeze	2010	China	55,088	Undisclosed	9.50	BWTS fitted, DD/SS passed
Alam Setia	2013	Japan	36,320	Greek, Roswell	11.80	BWTS fitted, DD 09/2021, SS 10/2023
Unico Sienna	2012	Korea	34,328	Undisclosed	8.00	DD/SS due 11/2020
Imke Selmer	2010	China	32,648	Turkish	5.40	DD/SS due 11/2020
Tasman Sea	2001	Japan	28,456	Far Eastern	3.70	DD/SS 02/2021

TANKERS

Pu Tai San	2011	China	318,833			
Tai San	2009	China	318,080	Maran Tankers	110.00	Enbloc sale
Tai Hung San	2010	China	317,924			
ADS Serenade	2002	Japan	299,152	First Truth Energy	25.50	Scrubber fitted
Nord Integrity	2010	Japan	48,026	European	16.10	BWTS fitted

CONTAINERS

MCP Nicosia	2007	China	7,852	Undisclosed	1.95	629 teu, Cr 2x40t / non cellular, M/E Daihatsu 2 units, DD/SS 07/2020
MCP Famagusta	2008	China	7,660	Vietnamese	Undisclosed	629 teu, Cr 2x40t / non cellular, , M/E Daihatsu 2 units, DD 05/2021, SS 02/2023

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 16/10	Ngày 11/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPE SIZE

180k dwt	Resale	50.00	50.00	0.0	34.5	46.1	54.0
180k dwt	5 tuổi	27.00	27.50	-1.8	23.0	30.5	39.0
170k dwt	10 tuổi	20.50	20.50	-2.4	12.0	20.6	27.5
150k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	6.5	12.5	16.5

PANAMAX

82k dwt	Resale	30.00	30.00	0.0	22.5	28.7	32.0
82k dwt	5 tuổi	23.00	23.00	0.0	11.5	19.9	25.0
76k dwt	10 tuổi	13.50	13.50	0.0	7.3	12.5	16.5
74k dwt	15 tuổi	8.50	8.50	0.0	3.5	8.0	11.5

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	27.50	27.50	0.0	19.0	26.2	30.0
58k dwt	5 tuổi	16.00	16.00	0.0	11.0	16.1	20.5
56k dwt	10 tuổi	11.00	11.50	0.0	6.0	11.6	14.5
52k dwt	15 tuổi	7.00	7.00	0.0	3.5	7.4	10.5

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	21.50	21.50	0.0	17.0	21.6	24.5
37k dwt	5 tuổi	15.00	15.00	0.0	7.8	13.9	17.5
32k dwt	10 tuổi	8.50	8.50	0.0	6.0	9.1	12.5
28k dwt	15 tuổi	5.50	5.50	0.0	3.5	5.5	8.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 16/10	Ngày 11/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	91.00	91.00	0.0	82.0	93.3	106.0
310k dwt	5 tuổi	66.00	68.00	-2.9	60.0	70.4	84.0
250k dwt	10 tuổi	44.00	46.00	-4.3	38.0	47.2	59.0
250k dwt	15 tuổi	31.00	32.00	-3.1	21.5	30.3	41.0

SUEZMAX

160k dwt	Resale	61.00	62.00	-1.6	54.0	63.7	73.0
150k dwt	5 tuổi	46.00	47.00	-2.1	40.0	49.3	62.0
150k dwt	10 tuổi	31.00	32.50	-4.6	25.0	33.8	44.5
150k dwt	15 tuổi	18.00	19.00	-5.3	16.0	20.1	24.0

AFRAMAX

110k dwt	Resale	47.00	48.50	-3.1	43.5	50.4	57.0
110k dwt	5 tuổi	34.00	36.00	-5.6	29.5	36.9	47.5
105k dwt	10 tuổi	22.50	25.00	-10.0	18.0	24.6	33.0
105k dwt	15 tuổi	15.00	17.00	-11.8	11.0	14.6	21.0

MR

52k dwt	Resale	37.00	37.00	0.0	33.0	36.6	40.0
52k dwt	5 tuổi	26.50	27.00	0.0	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	15.50	18.00	0.0	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	11.50	12.00	0.0	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	157,000 dwt	Undisclosed	2	Samsung	Ocean Yield, Norway	2022	10years TC to Nordic American Tankers incl purchase options
LNG	174,000 cbm	283.30	6	Daewoo	Undisclosed	2023	Price each, ice-breaking LNG, TC to Novatek,

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 16/10	Ngày 11/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất		Ngày 16/10	Ngày 11/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ						TÀU DẦU							
Capesize (180.000 dwt)	47.5	47.5	0.0	41.8	47.7	54.0	VLCC (300.000 dwt)	86.5	87.5	-1.1	80.0	89.5	97.0
K.sarmax (82.000 dwt)	27.0	27.0	0.0	24.3	28.7	34.0	S.max (170.000 dwt)	57.0	57.5	-0.9	53.0	59.5	65.0
P.max (77.000 dwt)	26.0	26.0	0.0	23.8	27.9	33.0	A.max (115.000 dwt)	48.5	48.5	0.0	43.0	48.9	54.0
Ultramax (64.000 dwt)	25.0	25.0	0.0	22.3	26.8	32.0	LR1 (75.000 dwt)	46.0	46.0	0.0	42.0	45.5	48.5
Handysize (37.000 dwt)	23.0	23.0	0.0	19.5	22.8	26.0	MR (56.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	32.5	35.1	36.8
TÀU CONTAINER						TÀU GAS							
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	83.9	88.5	LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	190.4	200.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.5	50.8	58.5	LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	72.1	79.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	27.0	27.9	33.0	LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	63.7	68.5
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.9	27.0	LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	41.5	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Phân khúc **Ultramax** và **Supramax** đóng cửa ở mức 10.736 đô la Mỹ, tức đã giảm liên tục 3 tuần lễ. Ở Đại Tây Dương, XO Shipping chốt tàu Spring Hawk (55.688 dwt, đóng 2010) giao ở Casablanca đi ngay khu vực lục địa gia và trả ở vùng phía tây Địa Trung Hải với giá 15.500 đô la Mỹ. Norden chốt tàu Global Brave (57.317 dwt, đóng 2010) giao ở Vịnh Hoa Kỳ chở petcoke đi ngay và trả ở bờ Tây Ấn Độ với giá 24.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, Ultrabulk chốt tàu Ever Alliance (57.991 dwt, đóng 2011) giao tại Vin Qasim chở muối và trả ở Nhật với giá 13.150 đô la Mỹ. Trong khi đó Olendorff chốt tàu Yasa Sparrow (55.442 dwt, đóng 2013) giao ở vịnh Richards và trả tại Pakistan với giá 11.700 đô la Mỹ cộng thêm 170.000 đô la Mỹ phí ballast. Ở khu vực Thái Bình Dương, tàu Fareast Harmony (56.756 dwt, đóng 2012) được chốt giao CJK chở than đá và trả tại Trung Quốc với giá 7.900 đô la Mỹ.

May mắn thay phân khúc **Handysize** vẫn còn khá khâm hơn khi nhích nhẹ lên một chút và đóng cửa ở mức 10.718 đô la Mỹ. Ở khu vực Thái Bình Dương, có nhiều tin chốt tàu nhưng chưa ghi nhận báo cáo chính thức. Ví dụ có tàu khoảng 33k dwt hiện ở Thái Lan được chốt chở muối đi Australia với giá dao động khoảng 8.300-8.600 đô la Mỹ. Một tàu khác 36k dwt được chốt chở phân bón đi Colombo với giá khoảng 7.000 đô la Mỹ và một tàu 35k dwt được chốt giao ở Singapore chở nhôm đi bờ tây Ấn Độ với giá 8.250 đô la Mỹ. Ngoài khơi Đại Tây Dương, tình hình tại đây vẫn có vẻ ổn định. Có tin Clipper chốt tàu khoảng 37k dwt giao ở Salvador đi bờ tây Mỹ với giá khoảng 8.750 đô la Mỹ. Ngoài ra có tin tàu khoảng 39k dwt hiện neo tại Otranto được chốt xếp clinker ở Djen Djen rồi đến Caribbean với giá 12.500 đô la Mỹ. Cuối cùng, ở mảng thuê định hạn, Union Bulk được cho là đàm phán chốt thuê tàu Minneapolis Miyo (38.209 dwt, đóng 2020) giao ở Setubal khai thác trong vòng 4-6 tháng với giá khoảng 12.900 đô la Mỹ sau đó trả ở khu vực Đại Tây Dương.

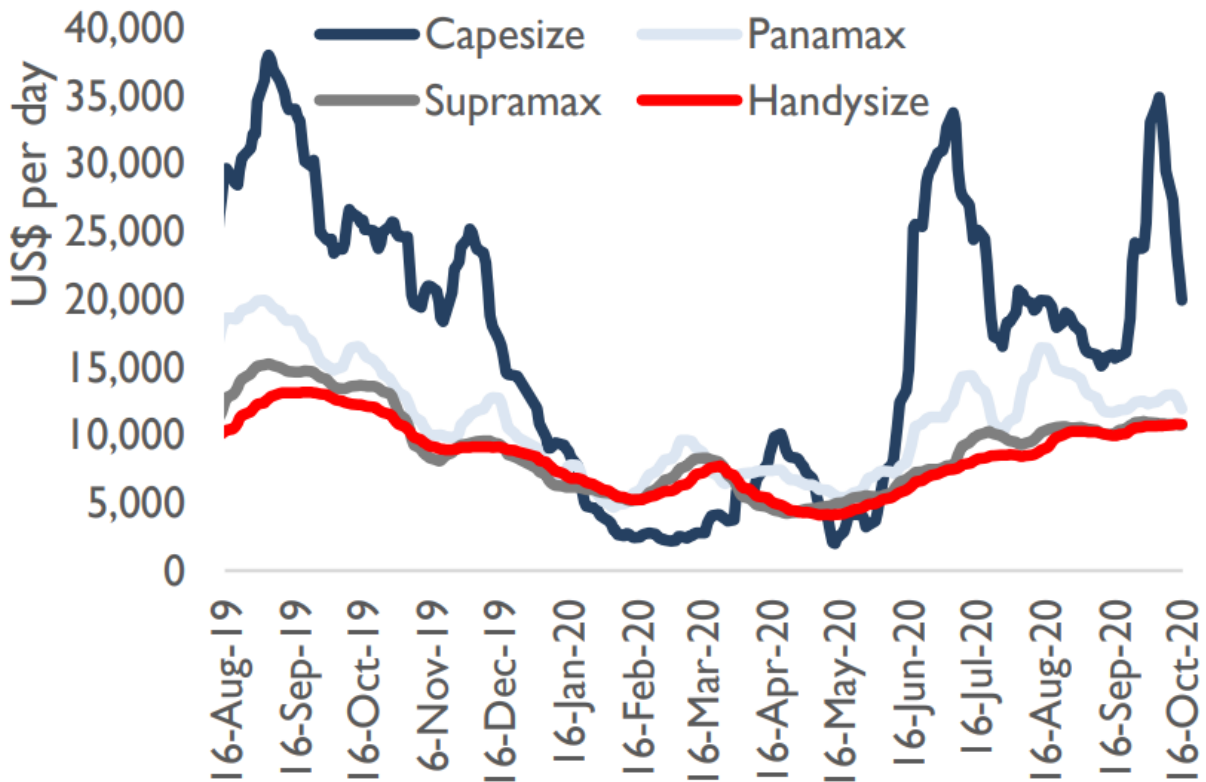
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 42/2020 vừa qua:

RATES/PANAMA (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 42	TUẦN 41	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 42)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 42)
TRANSATLANTIC RV	11,680	13,995	767	20,450
TCT CONT/F.EAST	20,714	22,255	11,027	27,136
TCT F.EAST/CONT	4,111	4,111	388	4,674
TCT F.EAST RV	11,872	11,991	3,320	14,552
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	14,066	13,856	3,786	14,066
PACIFIC RV	9,036	9,279	3,771	9,927
TCT CONT/F.EAST	21,393	21,293	9,700	25,404

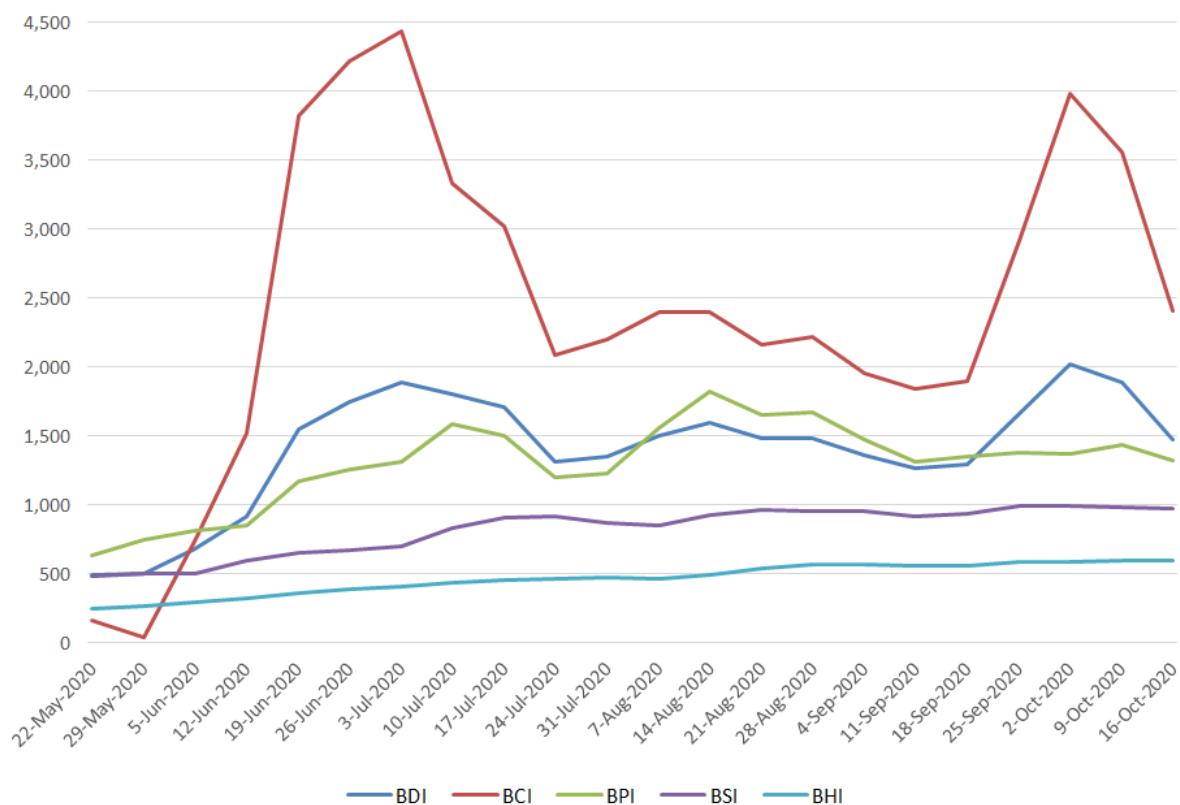
GIA THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 16/10/2020

	US\$/ngày	▼/▲	71
SUPRAMAX	10,736	▼	71
SMALL HANDY	8,823	▲	71

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



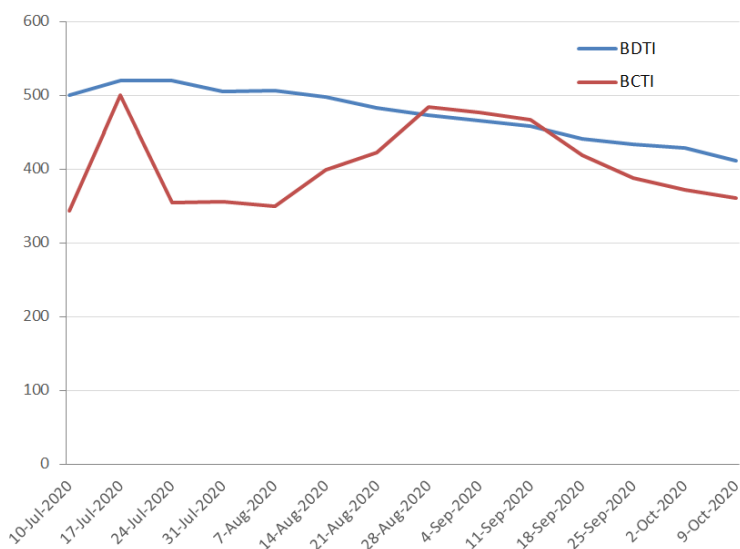
3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Ở mảng thuê định hạn, Petrobas chốt tàu DHT Colt (319.713 dwt, đóng năm 2018) khai thác trong vòng 2 năm với giá 35.000 đô la Mỹ. Euronav chốt tàu Marlin Somerset (149.994 dwt, đóng năm 2019) khai thác trong vòng 2 năm với giá 25.000 đô la Mỹ. Trafigura chốt tàu Fos Athens (105.171 dwt, đóng 2015) khai thác trong vòng 6 tháng với giá 21.500 đô la Mỹ. Saudi Aramco chốt tàu Alpine Persefone (74.269 dwt, đóng 2008) khai thác trong vòng 1 năm với giá 15.900 đô la Mỹ. Bên cạnh đó, có tin tàu Nord Vantage (50.550 dwt, đóng năm 2018) được chốt khai thác trong vòng 1 năm với giá 16.000 đô la Mỹ song chưa ghi nhận thông tin chính thức về bên thuê tàu.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 42			Giá thuê tàu định hạn tuần 41		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	31,500	32,000	35,000	32,000	33,000	36,000
SUEZMAX	22,500	24,000	27,000	23,000	25,000	27,000
AFRAMAX	19,000	21,000	22,500	19,000	21,000	22,500
LR-2	19,500	22,500	23,000	19,500	22,000	23,000
LR-1	15,000	16,000	17,000	15,000	16,000	17,000
MR	14,500	15,000	16,500	14,250	15,250	16,500
HANDY	12,750	14,500	15,000	13,000	14,500	15,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	330		350	
2	Pakistan	340		360	
3	India	320		340	
4	Turkey	195		205	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 42/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt)	Dwt	Comments
Lucky Seaman	Bulker	1991	5,652	Bangladesh	348.00	26,455	Price net, sold to Bangladesh Cartel
Rockies Highway	PCC	2006	11,500	India	370.00	12,828	Green recycling
Pac Alkaid	MPP	2003	10,250	Pakistan	387.00	27,464	
Pac Adara	MPP	2003	10,033	Pakistan	387.00	27,688	
Kulnatee	MPP	1997	6,367	Pakistan	360.00	11,171	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiêu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.